

WYDANIE W ISLINI
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56

odcinek: 110 w km 4+150 – odc. 120 km 0+090

tel. centr. 12 6379000, sekr. 12 6372879
fax: 012 6382663, NIP 677-20-85-382
(19)

0,8 m od prawej krawędzi

Ilość wykonanych sond: 20

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

[illegible]

Wyniki opracowań

Bożena Wiśło

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Drog
mgr inż. Ratał Tomasz

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

DW 956 odc. w m. BUDŹÓW

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56

odcinek: 110 w km 4+150 – odc. 120 km 0+090

centr. 12 6379000, sekt. 12 6372879

lokalizacja otworu: odc.110 km 0+700

fax: 012 6382663, NIP 677-20-85-382

(19)

0,4 m od lewej krawędzi

data wykonania otworu badawczego: luty 2025

Ilość wykonanych sond: 20

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																
Przelot [cm]			Rodzaj nawierzchni			informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni										
0-17	Lp.	Grubość [cm]														
	1	6,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm													
	2	11,0	warstwa bitumiczna 0/20 mm													
			Podbudowa													
Przelot [cm]			Rodzaj podbudowy			Informacje dodatkowe o podbudowie										
17-80	Lp.	Grubość [cm]														
	1	28,0	kruszywo łamane 0/70 mm skropione lepiszczem smołowym			fr.<0,063 mm -6,6%										
	2	15,0	Kruszywo łamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie			fr.<0,063 mm -23,0%										
	3	20,0	kruszywo naturalne piaskożyłte 0/150 mm stabilizowane mechanicznie zaglinione													
wiercenie zakończono na głębokości 80 cm poniżej twarde podłoże c.d. podbudowy																
Podłoże gruntowe																
Przelot [cm]			Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu								
						barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy
								W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _m [%]		

Otwór wykonywał

Bartek Dudzik

Wyniki opracował

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dróg

mgr inż. Rafał Tomal

WYKONANEGO W ISTNIEJACEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 956 odc. w m. BUDŹÓW
odcinek: 110 w km 4+150 – odc. 120 km 0+090
lokalizacja otworu: odc.110 km 1+009
0,6 m od prawej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: luty 2025

ZARZĄD DRÓG WOJEWODZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
12 6379000, sek. 12 6372879
fax: 012 6382663, NIP 677-20-85-382
(19)

Ilość wykonanych sond: 20

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																						
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																
0-12	Lp.					między w-wą 2 i 3 siatka wzmacniająca																
	1	2,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm																			
	2	5,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm																			
	3	4,5	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm																			
Podbudowa																						
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie																
12-80	1	8,0	kruszywo łamane 0/31,5 mm skropione lepiszczem smolowym		fr.<0,063 mm -8,8%																	
	2	50,0	kruszywo naturalne płaszczyście stabilizowane mechanicznie		fr.<0,063 mm -12,2%																	
	3	10,0	kruszywo naturalne płaszczyście stabilizowane mechanicznie																			
wiercenie zakończono na głębokości 80 cm poniżej twardej podłoża c.d. podbudowy																						
Podłoże gruntowe																						
Przelot [cm]		Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu														
						barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy						
									W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _{so} [%]							

Otwór wykonywał
Bartek Dudzik

Wynikłi opracował
Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomał

WYKONANEGO W ISTNIEJACEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 956 odc. w m. BUDŹÓW
odcinek: 110 w km 4+150 – odc. 120 km 0+090
lokalizacja otworu: odc.110 km 1+300
0,6 m od lewej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: luty 2025

Ilość wykonanych sond: 20

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																	
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
0-34	1	2,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm		brak związania między w-wą 2 i 3 oraz w-wą 3 i 4												
	2	5,5	warstwa bitumiczna 0/12,8 mm														
	3	10,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm														
	4	16,0	warstwa bitumiczna 0/20 mm														
Podbudowa																	
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie												
34-80	1	11,0	kruszywo łamane 0/63 mm skropione lepiszczem smołowym		fr. <0,063 mm -9,0%												
	2	35,0	kruszywo naturalne piaskoczyste 0/50 mm stabilizowane mechanicznie														
wiercenie zakończono na głębokości 80 cm poniżej twarde podłoże c.d. podbudowy																	
Podłoże gruntowe																	
Przelot [cm]		Grubość [cm]	Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
	Lp.				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie			Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr. <0,063 mm [%]
								W _L [%]	W _P [%]	I _P [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _π [%]			

Otwór wykonywał

Bartek Dudzik

Wyniki opracował

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomał

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

ZARZĄD DROG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel. centr. 12 6379000, sekt. 12 6372879
fax: 012 6382663, NIP 677-20-85-382
(+9)

DW 956 odc. w m. BUDŻÓW
odcinek: 110 w km 4+150 – odc. 120 km 0+090
lokalizacja otworu: odc.110 km 1+615
0,5 m od prawej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: luty 2025

Ilość wykonanych sond: 20

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej																											
Nawierzchnia drogowa																											
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni																					
1		8,0		warstwa bitumiczna 0/9,6 mm																							
0-8																											
Podbudowa																											
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie																					
1		17,0		kruszywo łamane 0/70 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,063 mm -7,1%																					
2		14,0		mieszanka kruszywa naturalnego piaskzystego i łamanego 0/63 mm stabilizowane mechanicznie		fr.<0,063 mm -14,5%																					
8-39																											
Podłoże gruntowe																											
Przelot [cm]		Grubość [cm]		Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu																			
1		71,0		głina piaszczysta Gp		barwa		stan gruntu		W _N [%]		granicę		stopień		uziarnienie		Ilość walczkowań		Wskaźnik piaszkowy		fr.<0,063 mm [%]					
39-110						brązowa		tłł		15,9		31,0		14,9		12,6		0,24						0-1		44,0	
wiercenie zakończono na głębokości 110 cm poniżej twarde podłoże																											

Otwór wykonywał

Bartek Dudzik

Wyniki opracował

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Drog
mgr inż. Rafał Tomal